FLUIDE II D

HUILE POUR TRANSMISSIONS AUTOMATIQUES

APPLICATIONS

- Transmissions automatiques ou semi-automatiques et convertisseurs de couple des véhicules de tourisme, utilitaires et industriels, pour lesquels le constructeur prescrit une huile ATF (Automatic Transmission Fluid) répondant à la spécification GM DEXRON®-IID.
- Boîtes de vitesses mécaniques nécessitant l'emploi d'un fluide de type ATF.
- Transmissions hydrostatiques.
- Directions assistées.
- Toutes applications hydrauliques exigeant l'emploi d'une huile de type GM DEXRON®-IID.

PROPRIETES

- Très haut indice de viscosité associé à une excellente stabilité en service.
- Très bas point d'écoulement.
- Très bonne stabilité thermique.

- Très haut indice de viscosité associé à une excellente stabilité en service.
- Très bas point d'écoulement.
- Très bonne stabilité thermique.

CARACTERISTIQUES

FLUIDE II D	Unités	
Masse volumique à 15°C	kg/m^3	870
Couleur	-	Rouge
Viscosité à 40°C	mm^2/s	36,8
Viscosité à 100°C	mm^2/s	7,2
Indice de viscosité	-	163
Viscosité à -40°C	mPa.s	47500
Point éclair Cleveland	°C	210
Point d'écoulement	°C	-44

Les valeurs des caractéristiques figurant dans ce tableau sont des valeurs typiques données à titre indicatif.

SPECIFICATIONS

BMW groupe 23 - 3.0
BMW groupe 24 - 3.0
Satisfait la spécification CATERPILLAR TO-2
GENERAL MOTORS 6137M-78 (DEXRON®-IID : ancienne licence n° D-20356)
VOITH 55.6335.32 (ancien G607)
ZF TE-ML 04D, 09, 11A, 17C

FLUIDE ATX

TOTAL

HUILE POUR TRANSMISSIONS AUTOMATIQUES

APPLICATIONS

- Transmissions automatiques ou semi-automatiques et convertisseurs de couple des véhicules de tourisme, utilitaires et industriels, pour lesquels le constructeur prescrit une huile ATF (Automatic Transmission Fluid) répondant à la spécification GM DEXRON®-IID. Ne convient pas aux organes exigeant une huile de type FORD M2C-33F ou G.
- Boîtes de vitesses mécaniques nécessitant l'emploi d'un fluide de type ATF.
- Transmissions hydrostatiques.
- Directions assistées.
- Toutes applications hydrauliques exigeant l'emploi d'une huile de type GM DEXRON®-IID.

PROPRIETES

- Très haut indice de viscosité associé à une excellente stabilité en service.
- Très bas point d'écoulement.
- Très bonne stabilité thermique.
- Excellente résistance à l'oxydation.
- Propriétés de frottement spécifiques aux exigences GENERAL MOTORS Hydramatic.
- Viscosité adaptée aux exigences MERCEDES page 236.6.

CARACTERISTIQUES

FLUIDE ATX	Unités	
Masse volumique à 15°C	kg/m^3	873
Couleur	-	Rouge
Viscosité à 40°C	mm^2/s	40
Viscosité à 100°C	mm^2/s	8,1
Indice de viscosité	-	182
Viscosité à -40°C	mPa.s	48000
Point éclair Cleveland	°C	190
Point d'écoulement	°C	-43

Les valeurs des caractéristiques figurant dans ce tableau sont des valeurs typiques données à titre indicatif.

SPECIFICATIONS

BMW groupe 23 – 3.0 et 24 - 3.0
FORD MERCON ® (1987 : ancienne licence n° M900115)
DEXRON®-IID : ancienne licence n° D-21647)

MAN 339 type D
MERCEDES-BENZ page 236.6
PSA PEUGEOT CITROËN
VOITH 55.6335.32
ZF TE-ML 03D, 04D, 09, 11A, 14A, 17C